**Примерная беседа классного руководителя с родителями и учениками**

|  |
| --- |
| **Железная дорога - зона повышенной опасности!** |
| Необходимо строго соблюдать правила поведения на железнодорожном транспорте и объектах его инфраструктуры!ОАО «Российские железные дороги» и сотрудники подразделений транспортной полиции, в том числе сотрудники отделения по делам несовершеннолетних линейного отдела МВД России на станции Смоленск принимают все меры для снижения риска травмирования граждан и напоминает о необходимости соблюдения правил безопасного пребывания вблизи железных дорог.В основном, несчастные случаи происходят из-за несоблюдения гражданами правил нахождения в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта: при хождении по железнодорожным путям и при их переходе в непредусмотренных для этого местах. Самым распространенным правонарушением на железнодорожном транспорте и, казалось, самым безобидным является переход (проход) железнодорожных путей в не установленном для этого месте. Однако, за данное правонарушение предусмотрена административная ответственность по ч. 5 ст. 11.1 КоАП РФ. Санкция данной статьи предусматривает наказание в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере ста рублей. Вместе с несовершеннолетними нарушителями ответственность за их поступки несут и родители. Но самое страшное наказание за данное правонарушение – это смерть. Кроме того, следует учитывать, что поезд, идущий со скорость 100-140 км/ч за одну секунду преодолевает 30 метров. Любой переход железнодорожных путей в местах, необорудованных пешеходными настилами запрещен, несет угрозу жизни и здоровью. Локомотивные бригады, управляющие поездами, ознакомлены с местами, оборудованными пешеходными переходами, проследуют их с особой бдительностью, подачей сигналов и снижением скорости. Наезд на пешехода, внезапно появившегося на пути, предотвратить практически невозможно, так как тормозной путь железнодорожного состава составляет не менее 400 м. А пешеходу, для того чтобы перейти через один железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. **ЗАПРЕЩЕНО:**1.   Ходить по железнодорожным путям.2.   Переходить через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами.3.   Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.4.   На станциях и перегонах подлезать под вагоны, перелезать через автосцепки.5.   Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.6.   Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.7.   Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.8.   Использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути.Помните о том, что железная дорога – зона повышенной опасности и требует повышенного внимания и строгого соблюдения правил безопасности!    Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.–    Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.–    Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.–    Самое главное – переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в специально отведенных для этого местах. Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы. Если Вам приходится пересекать неохраняемый переезд, внимательно следите за сигналами, подаваемыми техническими средствами, убедитесь, что не видите приближающегося поезда. Категорически запрещается проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни – это самое ценное! Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах – **ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ**! Приближаясь к железной дороге – снимите наушники – в них можно не услышать сигналов поезда! Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом. Опасайтесь края платформы, не стойте на линии, обозначающей опасность! Оступившись, вы можете упасть на рельсы, под приближающийся поезд. Берегите себя! |