

Железная дорога – путь твоей безопасности

Простые правила для всех

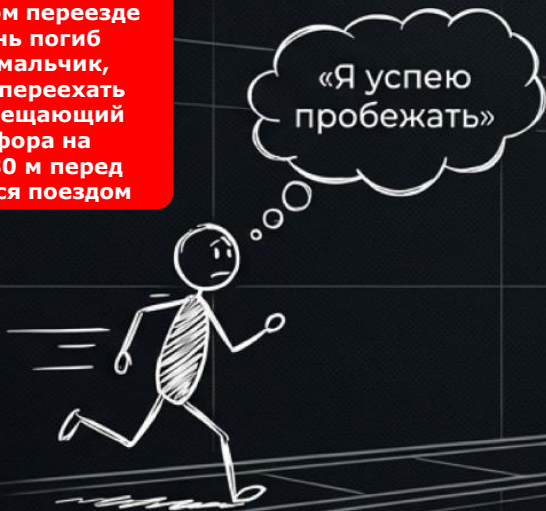
Памятка для родителей

Железная дорога не прощает ошибок. Это территория экстремальных физических величин – огромных скоростей, многотонных масс и смертельного напряжения.

ВАЖНО!!!

Иллюзия скорости: Миф против Физики

В июле 2017 года на железнодорожном переезде поселка Катюнь погиб восьмилетний мальчик, который решил переехать переезд на запрещающий сигнал светофора на велосипеде за 80 м перед приближающимся поездом



Миф: Поезд можно легко заметить, и он остановится, если машинист тебя увидит.

Скорость: **160 км/ч**

Дистанция за 1 сек:
45 метров!

Дистанция за 0.5 сек:
20 метров

Реальность: Пока ты делаешь один шаг, скоростная «Ласточка» пролетает длину половины футбольного поля. Твой мозг просто не способен правильно рассчитать скорость приближения такого гиганта.

Тормозной путь: Почему поезд не остановится

В апреле 2021 года на станции Бородино погиб четырнадцатилетний парень, который перебежал через железную дорогу в неподобающем месте за 100 м перед приближающимся поездом. Машинист поезда применил экстренное торможение за 200 м, как только увидел подростка около пути, но наезд предотвратить не удалось. Локомотив поезда остановился только в 900 м от места происшествия.

км/ч

Автомобиль (2 тонны)
при 90 км/ч



Тормозной путь = 42 метра.

Грузовой поезд
(9000 тонн)
при 90 км/ч

Тормозной путь = до 1200 метров!

Машинист может заметить тебя за **400 метров** и немедленно нажать экстренный тормоз. Но законы физики неумолимы. Поезду весом 9000 тонн понадобится больше километра скрежущего металла, чтобы полностью остановиться. Трагедии не избежать. Никогда не перебегай пути перед поездом!

Ловушка для чувств: Гаджеты = Невидимость

В декабре 2025 года в микрорайоне Гнездово г. Смоленск погиб восемнадцатилетний парень, который переходил железную дорогу по пешеходному переходу в наушниках перед приближающимся поездом. Машинист применял сигналы большой громкости и экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось

Зона слуха:
Громкость внешних звуков снижена до 0 дБ.
Ты не услышишь гудок локомотива.



Внимание: Гаджеты на путях отключают твои главные радары выживания. Поезд массой в тысячи тонн появится из слепой зоны абсолютно бесшумно.

Правило выживания: Сними наушники и откинь капюшон за 5 метров до железной дороги!

Невидимый убийца: Электрическая дуга



Домашняя розетка:
220 Вольт.

Контактная сеть поезда:
27 000 Вольт!
(Это как 122 розеток
одновременно).



РАДИУС ПОРАЖЕНИЯ:
2 МЕТРА

В марте 2026 года в районе Серебрянки г. Смоленск получили сильнейшие ожоги (до 70%) два подростка 15 и 16 лет, которые, гуляя вечером около железной дороги, решили сделать крутое селфи на крыше вагона. Ребята чудом выжили, но на всю жизнь останутся инвалидами.



[Смотри ВИДЕО](#)

Тебе даже не нужно касаться провода, чтобы погибнуть. Напряжение настолько огромное, что ток «пробивает» воздух. Возникает электрическая дуга, которая сжигает всё живое на расстоянии до 2 метров. Селфи на крыше вагона или ферме моста — это гарантированный смертельный исход. Не приближайся к контактной сети!



Аэродинамический удар: Эффект пылесоса

Поезд, мчащийся на огромной скорости, толкает перед собой и тянет за собой тонны воздуха. Образуется мощнейший вихревой поток.

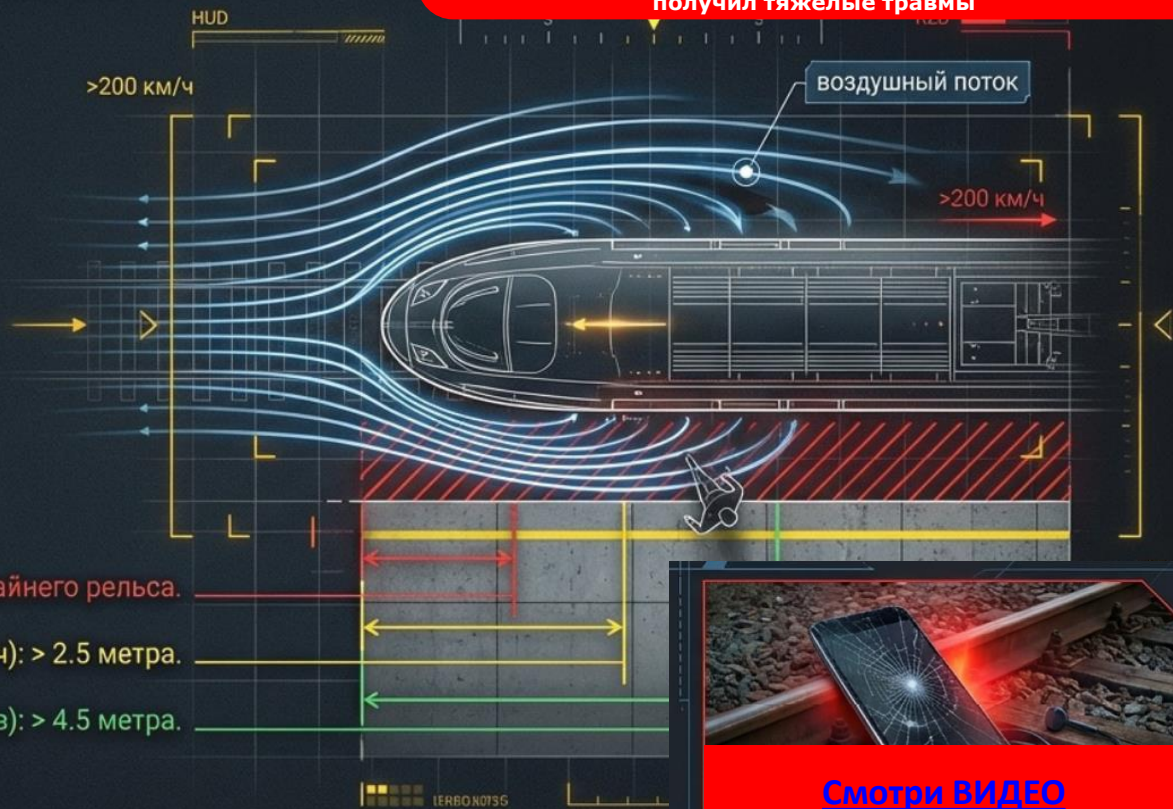
Если стоять слишком близко, этот поток сработает как вакуумная ловушка и затянет тебя под колеса.

Желтая линия на платформе — это граница твоей жизни.

Зона смерти: 0 — 2.5 метра от крайнего рельса.

Безопасная зона (до 120 км/ч): > 2.5 метра.

Безопасная зона (для скоростных поездов): > 4.5 метра.



В июне 2022 года в микрорайоне Гнездово г. Смоленск скоростным поездом «Ласточка» был травмирован семнадцатилетний парень, который шел в наушниках вдоль железной дороги на расстоянии около 1,5 м от крайнего рельса. Машинист за 400м, подавал сигналы большой громкости, применил экстренное торможение, но поезд задел парня по касательной. Парень выжил, но получил тяжелые травмы



[Смотри ВИДЕО](#)

Смертельная ловушка: Стоящий поезд



Слепая зона машиниста:

Машинист физически не видит, что происходит под вагонами длиной в километр.



В июне 2024 года в городе Ярцево погиб девятилетний мальчик, который вместе с восьмилетней сестрой возвращался с озера домой. Решив сократить путь, они переходили железную дорогу в неположенном месте, подлезая под вагоны стоящих на станции поездов. По соседнему пути шел поезд и мальчик, вынырнув из под вагона попал под колеса этого поезда.



Эффект домино:

Перелезая через автосцепку, при резком толчке ты мгновенно окажешься под стальными колесами.



Внезапный старт:

Стоящий грузовой состав может дернуться и поехать в любую секунду без предупредительного гудка.

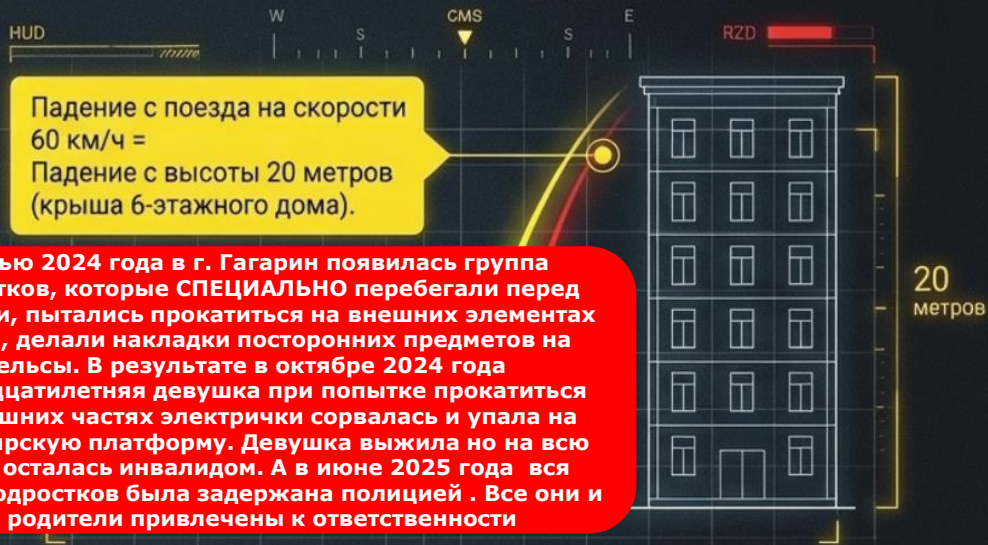
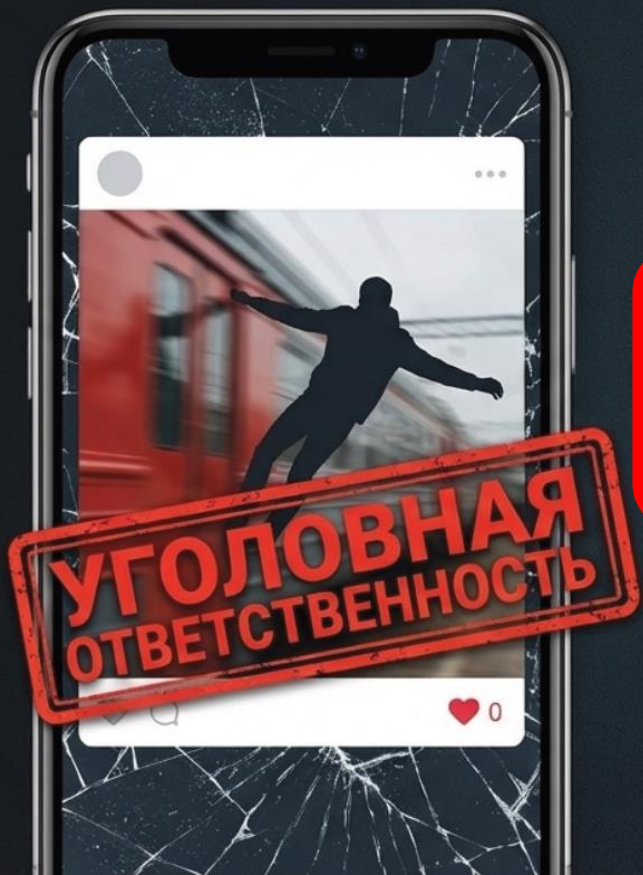


Встречный путь:

Вынырнув из-под вагона, ты попадаешь прямо под поезд, летящий по соседнему пути.

ПРАВИЛО: Никогда не подлезай под вагоны! Используй только мосты и настилы.

Цена «Крутого» видео: Зацепинг и вандализм



Осенью 2024 года в г. Гагарин появилась группа подростков, которые СПЕЦИАЛЬНО перебежали перед поездами, пытались прокатиться на внешних элементах поезда, делали накладки посторонних предметов на рельсы. В результате в октябре 2024 года шестнадцатилетняя девушка при попытке прокатиться на внешних частях электрички сорвалась и упала на пассажирскую платформу. Девушка выжила но на всю жизнь осталась инвалидом. А в июне 2025 года вся группа подростков была задержана полицией. Все они и их родители привлечены к ответственности

Экстрим ради лайков заканчивается инвалидным креслом или моргом. В этом нет ничего героического.

Закон суров: Наложение предметов на рельсы может привести к крушению поезда. Уголовная ответственность (вплоть до статьи «Терроризм» и сроков до 20 лет) наступает уже с 14 лет. Одно глупое действие навсегда ломает твое будущее.

Матрица поведения на железной дороге



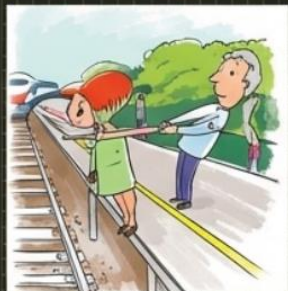
ГДЕ ПЕРЕХОДИТЬ?

Действие: Только по мостам, тоннелям и спецнастилам.
Следи за светофором!



ПЕРЕД ПУТЯМИ?

Действие: Снять наушники, откинуть капюшон, убрать телефон в карман.
Включить зрение и слух на 100%.



ГДЕ СТОЯТЬ?

Действие: Строго за ограничительной линией на платформе



ЧЕГО ИЗБЕГАТЬ?

Действие: НЕ лезть на крыши (ток 27 000 В!),
НЕ подлезать под вагоны,
НЕ ходить по путям.