

Смоленское областное государственное бюджетное
учреждение дополнительного образования
«Станция юных натуралистов»

**10 ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ
НА ЭЛЕКТРОСАМОКАТЕ: ИЗУЧАЕМ ПДД
(ЗАНЯТИЕ ДЛЯ 8-11 КЛАССОВ)**

**Лапеченкова Н.С.,
педагог дополнительного образования**

**г. Смоленск
2023**

10 ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ НА ЭЛЕКТРОСАМОКАТЕ

С марта 2023 года, после вступления в силу изменений в постановление Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», электросамокат получил статус СИМ (средства индивидуальной мобильности). А райдеры официально именуется как «лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности». До этого момента юридически они были приравнены к пешеходам. Права для управления СИМ по-прежнему не требуются, но в ПДД появилось много изменений, которые касаются электросамокатов.

Немного статистики

К сожалению, с ростом популярности электросамокатов увеличивается и число аварий с их участием. Правда, точную статистику, касающуюся именно электросамокатов, привести трудно. Водители СИМ, имеющих мощность двигателя в режиме длительной нагрузки не более 0,25 кВт, учитываются в статистике как пешеходы. А СИМ с мощностью двигателя 0,25-4 кВт уже могут регистрироваться в статистике как мопеды.

По данным Научного центра БДД МВД России число ДТП с участием СИМ в 2022 году выросло на 40%. В них погибли 19 человек (2 в возрасте до 16 лет), были ранены 776 (из них 192 ребенка). По статистике той же организации на первом месте среди аварий идет столкновение транспортных средств (66%), на втором – наезд на пешехода (14%), на третьем – опрокидывание (9%).

Большинство ДТП произошло в населенных пунктах (больше всего погибших тоже на этих территориях). Чаще всего водители попадают в аварии при выезде с прилегающих территорий и на перекрестках. Примерно треть пострадавших моложе 20 лет.

Самые частые нарушения со стороны райдеров, которые были учтены как водители (по данным того же источника):

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части,
- несоответствие скорости конкретным условиям движения,
- несоблюдение очередности проезда.

Больше всего погибших в авариях с участием СИМ, мощность двигателей которых составляет от 0,25 до 4 кВт. Авторы цитируемого Информационно-аналитического обзора приходят к выводу, что из-за растущей популярности таких средств передвижения «аварийность с участием пользователей СИМ имеет прогрессивную динамику роста всех основных показателей».

И хотя электросамокаты, похоже, всерьез и надолго поселились в наших городах, но юридически с ними еще довольно много неопределенности. Мы разобрались в новых законах и выделили самое важное, а также добавили пару советов от редакции. Соблюдая эти простые правила, вы сможете сделать поездку максимально безопасной.

1. Выучите правила дорожного движения



По предположению авторов уже цитированного Обзора, улицы и дороги на данный момент не готовы к движению на электросамокатах. Но количество аварий связано не только с этим обстоятельством. Сами пользователи далеко не всегда соблюдают ПДД и учитывают особенности своих транспортных средств. Поэтому первым пунктом в статье мы выделили этот совет: райдерам необходимо выучить правила дорожного движения перед тем как ездить в городе.

Особенно важны правила проезда перекрестков. Например, кто имеет право преимущества и т.д. Именно на перекрестках по статистике происходит больше всего ДТП. Также необходимо учитывать разрешенную скорость СИМ (про нее подробно расскажем ниже) и не забывать, что электросамокат почти не заметен на дороге – поэтому важно обозначать свое присутствие с помощью света и специальных звуковых сигналов.

В пункте 24.8. ПДД подробно расписаны правила перевозки грузов и пассажиров. Груз не должен выступать за габариты СИМ более чем на 0,5 м или мешать управлению. Также не стоит забывать, что передвигаться на электросамокатах в нетрезвом виде запрещено. А за нарушение правил самокатчиков ждут штрафы.

2. Переходите дорогу пешком



Согласно официальным ПДД, пересекать дорогу по пешеходному переходу можно только спешившись – то есть полностью сойдя с электросамоката. Правило распространяется и на подземные переходы и станции метро.

Даже на пустой дороге опасно ехать по зебре. Например, после дождя разметка становится скользкой, и уже на низкой скорости вы рискуете упасть прямо посреди дороги. Кроме того, на пешеходных переходах скапливается большое количество людей: среди них сложно ориентироваться, можно потерять управление и упасть, заодно задев ближайших пешеходов.

3. Передвигайтесь только в разрешенных зонах



Всем самокатчикам советуем внимательно изучить пункт 24 упомянутой выше новой редакции ПДД. В нем подробно расписано, как и где можно передвигаться, используя разные типы СИМ.

На электросамокатах массой не больше 35 кг (и подобных им средствах передвижения) пользователям старше 14 лет следует передвигаться по специально выделенным для

велосипедов и СИМ полосам и дорожкам. При их отсутствии (или при наличии еще нескольких условий) – по тротуару, обочине или правому краю проезжей части, скорость на которой ограничена 60 км/ч, в один ряд.

Для движения по проезжей части самокат должен иметь тормозную систему, звуковой сигнал, световозвращатели: белый спереди, красный сзади, красного (оранжевого) цвета по бокам, фару или белый фонарь спереди. При этом запрещен обгон или объезд транспортных средств справа. По магистралям передвигаться на СИМ запрещено, т.к. водители других транспортных средств, двигаясь с высокой скоростью, могут не заметить и не среагировать на появление на дороге электросамоката.

Райдерам младше 14 лет по проезжей части двигаться запрещено. А пользователей младше 7 лет обязательно должны сопровождать взрослые.

Если райдеру по какой-то причине приходится спешиться на проезжей части и вести СИМ по ее краю, то двигаться он, в отличие от пешеходов, должен по ходу движения других транспортных средств.

4. Не перевозите пассажиров



Можно ли кататься на электросамокате вдвоем? Согласно пункту 24.8 новых ПДД, перевозить пассажиров можно только в том случае, если конструкция СИМ предусматривает такую возможность. Все электросамокаты, которые есть в прокате, рассчитаны только на одного человека – водителя. Двухместные модели имеют широкую деку и два сидения, поэтому по конструкции больше напоминают мопеды.

Так что ответ на вопрос – нет, кататься на электросамокате вдвоем нельзя. Исключение из правил: если второй пассажир ребенок до 7 лет. Но его можно брать на борт только в том случае, если для него есть место (сидение или пространство на деке). Сажать малыша на руль или колени недопустимо.

За нарушение правил и катание вдвоем предусмотрен штраф в размере 500 рублей.

5. Соблюдайте безопасную скорость



Максимальная скорость для СИМ, разрешенная в населенных пунктах, составляет 25 км/ч. При этом на дворовых территориях и в жилых зонах на них распространяется общее правило, касающееся всех транспортных средств. Оно устанавливает верхний предел скорости – 20 км/ч. А в центре и городских парках Москвы и Петербурга скорость арендованных самокатов ограничена 15 км/ч.

Движущиеся по пешеходным дорожкам СИМ не должны подвергать опасности пешеходов. Если такая опасность существует, райдер обязан спешиться или снизить скорость. Помните о том, что пешеходы на тротуарах и пешеходных дорожках имеют приоритет!

Так что ответ на вопрос – нет, кататься на электросамокате вдвоем нельзя. Исключение из правил: если второй пассажир ребенок до 7 лет. Но его можно брать на борт только в том случае, если для него есть место (сидение или пространство на деке). Сажать малыша на руль или колени недопустимо.

За нарушение правил и катание вдвоем предусмотрен штраф в размере 500 рублей.

6. Используйте защитную экипировку



Из защитной экипировки в первую очередь следует упомянуть шлем. Как известно, даже небольшая травма головы может вести к ужасным последствиям. Перед покупкой обязательно примерьте шлем: он должен сидеть надежно, не спадать и не давить, а также обладать хорошей системой вентиляции, чтобы голова не потела.

На втором месте после шлема по важности и необходимости находятся наколенники. Падая вперед, мы очень часто приземляемся именно на колени. Перед покупкой их тоже лучше всего померить. Даже правильно выбранный размер не всегда гарантирует, что райдеру будет в них удобно. Чем толще и жестче наколенник, тем выше уровень защиты – но слишком жесткие модели могут сковывать движения.

При падении вбок или назад часто страдают локти. Поэтому рекомендуем не забывать про их защиту и приобрести налокотники. Особенно это актуально для райдеров младшего возраста и для начинающих. А также для опытных водителей, любящих погонять на максимальных скоростях. У налокотников и наколенников также должна быть предусмотрена система вентиляции, чтобы в них не было жарко. В качестве дополнительных защитных аксессуаров можно отметить защитные очки и перчатки. При езде на высокой скорости мушка или песчинка, попавшие в глаз, могут привести к серьезным травмам. Кроме того, человек отвлекается на боль или дискомфорт в глазу, что также легко провоцирует аварию.

Защитные перчатки не обязательно должны быть дорогими: вполне подойдут плотные модели без пальцев. Например, летний вариант мотоперчаток.

7. Катайтесь в подходящей одежде



Кроме защитной экипировки, необходимо сказать пару слов про одежду и обувь, подходящую для райдеров. В первую очередь, конечно, при ее выборе ориентируйтесь по погоде. При движении на скорости воздух кажется холоднее, поэтому лучше кататься в закрытой одежде. Даже в жаркий летний день одежда без рукава – не лучший выбор. При длительном катании вы рискуете обгореть. По той же

причине лучше надеть не короткие шорты, а брюки, закрывающие колени. Кроме того, такая «экипировка» пусть и немного, но всё же защитит при падении.

Не забудьте про удобную обувь. Высокие каблуки или платформа – не лучший выбор. Они могут привести к падению и травме даже без электросамоката. Также не стоит кататься в шлепанцах и другой обуви, которая совсем не держится на ноге. Лучшее решение – обувь на плоской, нескользкой, гнущейся подошве, с крепким задником или ремешками.

8. Придерживайтесь аккуратного стиля вождения



Где бы вы ни передвигались на электросамокате, всегда помните, что на дороге вы не одни. Ни на специально отведённых дорожках, ни на тротуарах или проезжей части не стоит без необходимости применять резкие разгоны и торможения. Другие участники дорожного движения не ожидают этого и неизвестно, как они среагируют.

Согласно пункту 24.8. ПДД запрещается ездить на электросамокате (и других СИМ), «не держась за руль хотя бы одной рукой». Соответственно, использовать

телефон во время поездки можно только с системой Hands Free – то есть разговаривать через гарнитуру. Но в любом случае мы не рекомендуем вам этого делать: разговор или тем более набор сообщений отвлекают от дороги.

Не менее опасно ездить на электросамокатах в наушниках. Особенно включив музыку на высокой громкости или используя систему активного шумоподавления. Наш мозг реагирует на все внешние раздражители, в том числе и звуковые. Не слыша внешний мир, райдер рискует своей безопасностью и безопасностью окружающих.

9. Будьте заметны на дороге

Обязательно используйте фонари, фары, светоотражатели на самокате и одежде.

Как предполагают авторы упомянутого выше Обзора Научного центра БДД МВД России, примерно половина аварий, в которых участвовали СИМ, «произошла по причине их внезапного появления для других участников дорожного движения и малой заметности в транспортном потоке».

В начале статьи мы уже перечислили, какими светоотражателями, фарами или фонарями должен быть оборудован электросамокат для движения по проезжей части. Но про них же не стоит забывать и при движении по тротуарам или специальным дорожкам. Если райдер будет незаметен пешеходам и другим пользователям СИМ, это может привести к серьезным последствиям для обеих сторон.

10. Не ездите на электросамокате в дождь



Многие электросамокаты имеют определенный уровень защиты от воды (IP). Они могут работать под дождем и даже ездить по лужам – но не очень глубоким. Попадание воды внутрь двигателя чревато тем, что он выйдет из строя и даже может загореться.

Но даже если у самоката есть водозащита, лучше избегать поездок в сырую погоду. Сцепление колес с влажным асфальтом хуже, соответственно, самокат менее устойчив на дороге. Особенно в этом плане опасна разметка, которая может стать скользкой, как лед.

В тех регионах страны, где зимой выпадает снег, а дороги часто покрыты коркой льда, мы вообще не рекомендуем использовать электросамокаты в холодное время года. Конечно, в технических характеристиках многих моделей указано, что их можно эксплуатировать и при минусовых температурах (например, до $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$). Но стоит помнить, что это небезопасно. Кроме того, литий-ионные аккумуляторы, которыми чаще всего оснащены электросамокаты, намного быстрее разряжаются при отрицательных температурах. Соответственно, существенно сокращается запас хода самоката на одном заряде.

В любом случае, при поездках на электросамокате мы рекомендуем руководствоваться ПДД и здравым смыслом. Учитывать дорожную ситуацию, погодные условия и другие факторы. И с уважением относиться к другим участникам дорожного движения.

Листовка (раздаточный материал для обучающихся)

Что о самокатах говорится в ПДД

- 1. Не выезжать на проезжую часть**
- 2. Переходить дорогу пешком**
- 3. Ездить со скоростью не больше 25 км/ч**
- 4. Уступать пешеходам**
- 5. Не ездить в наушниках**
- 6. Для мощных самокатов нужны права и шлем**



Листовка (раздаточный материал для обучающихся)

Что о самокатах говорится в ПДД

- 1. Не выезжать на проезжую часть**
- 2. Переходить дорогу пешком**
- 3. Ездить со скоростью не больше 25 км/ч**
- 4. Уступать пешеходам**
- 5. Не ездить в наушниках**
- 6. Для мощных самокатов нужны права и шлем**

